

市会建议3亿建2新桥

(巴生14日讯)巴生第三座大桥兴建计划初步路线图正式出炉，待雪州大臣下周勘察路线后，便能定夺；不过，巴生市议会代主席益山却提出新建议，何不把3亿令吉拨款均分兴建两座大桥，如此一来将更有效规划巴生的交通系统。

他说，雪州政府拨款3亿令吉，没必要集中兴建一座大桥，相反的，应该策划分开在不同地点兴建两座桥。

他表示，公共工程局必须依从巴生人口流量、交通流量、未来经济发展及巴生的城市规划来做出适当衡量，策划更好的路线图，才能有效纾缓巴生交通拥挤日趋严重问题。

据他了解，苏丹依布拉欣路每小时的车流量约8000至1万1000辆，被列为交通繁忙主要路段之一。

他希望公共工程局经过更详尽地路线策划，毕竟大桥涉及范围大，最重要还是以公众受益为出发点。

巴生市议会与巴生公共工程局今早举行一项巴生第三座大桥工程范围汇报会，由公共工程局代表负责汇报当局所草拟的初步路线图。益山在汇报会后，发表以上谈话。

根据公共工程局官员汇报，兴建起点初拟从池龙花园的杜利高速公路横跨至苏丹依布拉欣路为终点，跨越巴生河的桥身全长料约150公尺，整个工程涉及范围全长估计约9至10公里。

不过，此路线图仅属初步草



巴生市议会与巴生公共工程局联合举办巴生第3座大桥工程范围汇报会，汇报初步草拟的兴建路线图。左2为益山。

拟阶段，最终落实地点有待有关当局进一步研究，包括进行民意调查及由雪州大臣「点头」拍案后，才能落实兴建计划。

根据该项路线图，第3座大桥是从池龙花园的杜利高速公路作为兴建起点，衔接路线范围计有巴生港口路的双溪拉惹慕沙路、加埔路、中路至苏丹依布拉欣路为终点。

大臣周一探勘路线

在相关衔接路线范围内，横跨地点从希利尔路至双溪柏迪路，跨河朝向市区吴福发路再通往加埔路，再衔接至中路柏甘峇鲁路和吉打路，最后衔接至苏丹依布拉欣路。

同时，此座跨越巴生河的桥身初步拟定全长约150公尺，整个工程涉及范围全长估计约9至10公里。兴建计划工程估计约需3亿令

我有说话
大桥涉及范围大，因此，须更详尽地策划路线，并以公众受益为出发点。
益山

吉，这不包括征地及其他费用。

雪州大臣丹斯里依布拉欣将于下周一（17日）上午11时，亲访巴生探勘路线范围。

出席汇报会者包括多名市议员、巴生中华总商会会长梁家兴博士及哥打拉惹区国会议员西蒂玛丽雅等。

众人出席汇报会时，并就该项路线图纷纷发表个人意见，总结一致认为路线不够详尽妥当，无论从住宅区、商业区及市区发展或会面对诸多问题，恐会引起公众不便或地方发展受阻。

西蒂玛丽雅
哥打拉惹区国会议员

与 其把3亿令吉集中兴建一座大桥，倒不如将这笔巨资分开在不同地点兴建两座桥，更有效「分散」巴生主要道路的车流量。

梁家兴 巴生中华总商会会长

巴 生第三大桥的路线必须依据巴生城市发展规划作为主要考量，把人流带进巴生市区，带动市区经济发展。

潘稳驰 巴生市议员

我 不认同兴建路线衔接至中路柏甘峇鲁路和吉打路，两条路一直都是交通繁忙，就算在学校假期的这段期间仍常面对阻塞。

(适耕庄14日讯)财政部副部长拿督林祥才说，由万津直至霹雳太平的大道承建工程已获通过，这将带动滨海沿海一带的经济活动及发展，并缩短由吉隆坡到适耕庄的路程。

他说，马华非常关注教育课题，并设法加以解决基本实施的问题。根据调查显示，亚洲国家内能掌握英文使用者，首推新加坡，次为马来西亚；而在亚洲内，能掌握华语者，以中国居首，台湾次之，接下来是马来西亚。

他日前出席在适耕庄新龙城酒家举行的「一个马来西亚孝亲敬老」晚宴受邀致词时，发表以上谈话。

出席嘉宾包括适耕庄国阵区选协调官兼马华大港区会主席郭诚辉、署理主席林赞发、副主席郑亚保、林文福、秘书颜华坤、区会妇女组主席张亚莲，以及海口联邦村长谢湖平等。

林祥才吁请乡村父老，在第13届大选时，给机会让马华候选人在适耕庄州选区中选，马华会更积极地为民服务。

马华大港区会主席郭诚辉表示，马华连续2届败在行动党手中，希望选民在第13届大选时，大力支持马华候选人，以便胜出。

他也宣布为单身者及家庭收入少于3000令吉者提供申请手续，时间为下午2时至5时，地点在其办公室。